

🏠 Mánesova 535/29, 737 01
Český Těšín, Česká republika

☎ +420 603 933 363

✉ email: office@valwo.eu

🌐 www.valwo.eu

SYSTEM KONTROLY PŘEPLNĚNÍ AUTOCISTEREN EUS-2

SYSTÉM KONTROLY PŘEPLNĚNÍ AUTOCISTEREN EUS-2

Spodní plnění autocisteren ve skladech pohonných hmot, rafineriích a některých průmyslových závodech se vyznačuje přímým plněním paliv do uzavřených nádrží/ komor cisteren bez manuálního dohledu. Systém kontroly přeplnění EUS-2 se používá pro prevenci nebezpečných úniků, sledování správného uzemnění bubnu a ovládání systému rekuperace par.

Princip fungování:

Systém EUS-2 je nedílnou součástí systému prevence přeplnění a uzemnění v souladu s evropskou směrnicí VOC 94/63/ES a americkou API RP 1004.

Zařízení monitoruje snímače hladiny v komorách cisterny, připojení uzemnění od podvozku cisterny k části infrastruktury nakládací brány a připojení rekuperace par. Teprve když jsou splněny všechny podmínky pro bezpečnou nakládku, EUS-2 zpomalí proces plnění. Při zjištění kritické situace se plnění okamžitě zastaví.

Výhody systému EUS-2:

- Automatická aktivace provozního režimu v závislosti na typu nastavy cisterny.
- Automatické rozpoznání typu terénu.
- Podpora až 8 dvou vodičových senzorů a 12 pětivodičových senzorů.
- Zobrazování textu v různých jazycích. Signál „parkovací poloha“ pro zástrčku cisterny.
- Certifikovaná homologace SIL 2.
- Samokontrolovatelné řídicí výstupy, konfigurovatelné výstupy a datové komunikační rozhraní.
- Průběžná kontrola všech funkcí souvisejících s bezpečností.



NEJVYŠŠÍ ÚROVEŇ BEZPEČNOSTI
v prostorách s nebezpečím výbuchu

PŘEDNÍ TECHNOLOGIE
v oblasti monitorování, diagnostiky a konfigurace

JEDNODUCHÁ MANIPULACE
díky možnosti otevření krytu v nebezpečných zónách

SYSTÉM KONTROLY PŘEPLNĚNÍ AUTOCISTEREN EUS-2

Výhody systému EUS-2:

EUS-2 se instaluje u nakládací brány a připojuje se přes své řídicí výstupy k řídicímu systému nebo nakládacímu počítači. Je kompatibilní se všemi cisternami s optickými nebo termistorovými vysokoúrovňovými senzory NTC, které vyhovují normě EN 13922.

Snímače jsou trvale namontovány v komorách cisterny a instalovány do standardní zásuvky rozhraní, kde je připojena zástrčka nákladního automobilu. Výrobky pro nakládku jsou například benzin, nafta, letecký benzin nebo etanol (skupina plynů IIB).



Technická specifikace

Stupeň krytí	v souladu s ATEX 2014/34/EU: EX II 2 [I] G - Ex eb ib q [Ia Ga] IIBT4 Gb
Síťový adaptér	230 V AC $\pm 10\%$, 50 - 60 Hz, asi 25 VA
Řídicí výstupy	2 bezpotenciálové spínací kontakty 2 přepínací kontakty 2 výstupy NAMUR
Teplota prostředí	od - 40 °C do + 60 °C
Certifikáty	ATEX, IECEx, EAC Ex, PESO, SIL 2
Tank Storage Award '17	Nejhodnotnější výrobek

SYSTÉM KONTROLY PŘEPLNĚNÍ AUTOCISTEREN EUS-2

Příslušenství

NAVÍJECÍ KABELY SE ZÁSTRČKAMI



Pro přímé připojení

možnost prodloužení
až na 7,5 m



S odnímatelnou zástrčkou

možnost prodloužení
až na 7,5 m



10 pólová zástrčka | 4 šrouby

podle EN 13922 a dvo-
vodičové



6(7) pólová zástrčka | 3 šrouby

v souladu s API RP
1004

PŘIPOJOVACÍ KRABICE



Pro přímé připojení

dvou navíjecích
kabelů



S odpojovačem

pro jeden navíjecí
kabel



S odpojovací zásuvkou

a „parkovací
zásuvkou“



Dvě zásuvky odpojovače

žádné „parkovací
zásuvky“

DALŠÍ VÝBAVA



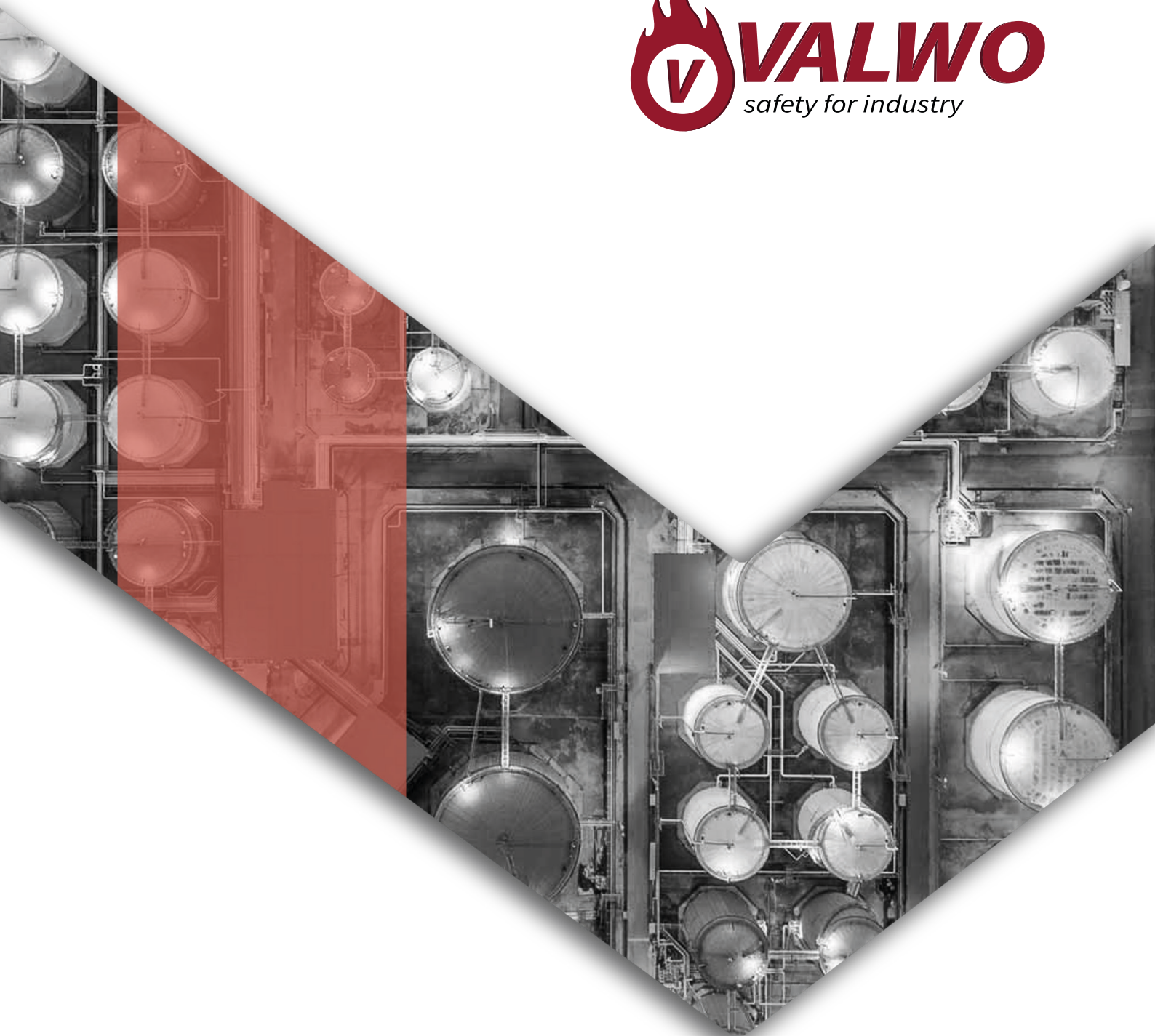
Testovací zařízení



Věšák na zástrčku



Odpojitelná zásuvka pro montáž na rame- no rekuperátoru par



Tato studie nepředstavuje obchodní nabídku ve smyslu zákona a má pouze menší informativní charakter. Všechny dokumenty dostupné ve svazku byly připraveny na základě materiálů výrobce. Výše uvedené informace se mohou změnit.

Mánesova 535/29, 737 01
Český Těšín, Česká republika

+420 603 933 363
email: office@valwo.eu

www.valwo.eu

